



Junsele Skoterklubb välkomnar till
JUNSELERACET 2009

Klasser och Reglemente

Dessa regler och klassindelningar har gemensamt tagits fram av förare och arrangörer.

Respektera dessa regler och du bidrar till fortsatta arrangemang för veteranskotrar.
Det har nyss börjat!

Klassindelning

”Enstånk”	1-cyl oavsett kubik, max kamhöjd 32 mm, ej dubb, Ej framvagn, årsmodell t.o.m. -85
”Stora fläkt”	2-3-4-cyl Fläkt/fartvindskylt, max kamhöjd 32 mm, ej dubb, Ej framvagn, årsmodell t.o.m. -85
”Bredband”	Bredband (50cm eller mer) & dubbelband oavsett cyl-antal, max kamhöjd 32 mm, ej dubb, Ej framvagn, t.o.m. årsmodell -85
”Modifierat”	Fritt cyl-antal, fri kubik, fri kylning, fri matta, framvagn, årsmodell t.o.m. -85

I alla klasser gäller fri trimning/modifiering inom klassens årtalsbegränsning.
Årtalsbegränsningen gäller ej pipor, förgasare, variatorer och bromsar som lämnas öppet i alla klasser och därmed tillåts vara av nyare modell.

”Järngravsmatta” är tillåtet i alla klasser.

Framvagn är endast tillåtet om modellen saluförts med framvagn men fortfarande endast tillåtna i klass ”Modifierat” (Med detta menas att man inte kan montera egen framvagn på t.ex. en ET 340 och sen ställa upp i modifierat). Dock får ombyggnad av framvagn till bladfjädring göras om originalfjädringen stummas (Ex så kan man stumma en SRV och bygga bladfjädrat för att kunna köra i klass "Stora fläkt")

I alla klasser gäller föraransvar att hålla sig till regelrätta årgångskrav etc. då vi omöjligt kan ha tid/möjlighet att kolla alla skotrar.

Regler övrigt

Arrangören, eller av arrangören tillsatt domare, kan när som helst under tävlingens gång avbryta tävlingen om inte säkerheten går i första hand. Arrangören är inte återbetalningsskyldig av startavgifter.

Protester

Alla förare som startar får före, under & efter tävling lämna in en protest om misstanke finns om regelbrott hos annan förare. Den förare som lämnar in protesten skall kunna bevisa att skotern inte följer klassindelningens regelverk. Kan inte den ansvarige föraren till maskinen vid kontroll bevisa motsatsen klassas maskinen om och intjänade poäng raderas. Föraren av den omklassade skotern får dock fortsätta tävla utan vidare repressalie såvida de vitala delarna är av tidigare härkomst än -85. Protester skall inlämnas skriftligt senast 30 min efter avslutad tävling tillsammans med en avgift på 100 kr till sekretariatet.

Kortslutning

Skotern skall vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärtändströmmen då föraren lämnar fordonet. Kortslutningsanordningen skall utlösa åt alla håll samt vara väl kopplad till förare med utlösande lina.

Färdbroms

Minst en effektiv färdbroms skall finnas. Originalhandtag eller annat handtag får användas. Krav gällande årgångsindelning gäller inte bromsar då fri uppdatering tillåts.

Stänkskydd

Skotern skall vara försedd med stänkskydd så dimensionerat att den kan fånga upp bråte som lossnar. Stänkskyddet skall vid obelastad maskin ej vara längre från marken än 100 mm och vara av stabil konstruktion.

Strålkastare

Strålkastare skall vara bortmonterade eller skyddstejpade så vid eventuell skada ej glasbitar lämnar skotern.

Variatorskydd

Skotern skall vara utrustad med tillfredsställande variator och remskydd samt vara väl fastsatta.

Bakre varningsljus

Skoter skall vara utrustad med ett varningsljus visande rött sken med minst 21W styrka.

Styrskidor

Styrskidor skall i framkant ej vara spetsiga. Tillfredsställande upphöjd avrundning krävs, dock utan måttkrav.

Vindruta

Vindruta bör och rekommenderas att avlägsnas från skoter, dock inget krav.

Luftkylningshåll

Luftkylningshåll med en större area än 50cm² rekommenderas att täckas av galler eller dylikt material med en hållbarhet motsvarande huven i övrigt.

Tävlingsnummer

Skotern skall vara försedd med minst två och högst tre tävlingsnummer. Två nummer skall vara placerade utmed varsin sida på skoterns framdel. Tävlingsnummer tillhandahålls av arrangören.

Hjälm

Vid framförande av fordon under anordnad tävling skall hjälm av godkänd modell användas. Hjälmen skall ha en bra anordning för att kunna låsas mot förarens huvud. Skinnhjälm, ridhjälm etc. kommer inte att godkännas.

Skyddsglasögon

Skyddsglasögon och visir skall vara av splitterfri modell därsom de används.

Klädsel/skyddsutrustning

Retroklädsel är ett klart lyft för framförande av veteranfordon. Dock rekommenderas ryggskydd. Handskar rekommenderas och skor av kraftig modell är ett krav. Skyddsutrustning är en billig försäkring.

Besiktning

Besiktning av fordon kan ske sporadiskt vid misstanke om regelbrott. Ansvaret vilar hos föraren att fordonet följer gällande regelverk och att säkerhetsutrustningen är väl fungerande. Obligatorisk besiktning sker endast om arrangörerna anser detta nödvändigt.

Anmälan

Anmälan skall göras inom utsatt tid för sista anmälningsdag. Vid ankomst på tävlingsdagen skall startavgift betalas och ankomstanmälan göras vid markerat sekretariat senast två timmar, om ej annat anges, innan utsatt tid för tävlingsstart.

Förare/klasser

Förare skall vara fyllda 16 år, förarbevis är ej något krav. En förare som önskar delta i fler än en klass skall då använda sig av fler skotrar. Man anmäler sig då som en ny förare i en ny klass med en ny skoter. Man delar heller inte skoter och kör i olika klasser med en och samma maskin. Varje förare har alltså minst en skoter var och per klass.

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Arrangören samt dess funktionärer fransäger sig ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Poängräkning

Poäng i varje heat utdelas enligt följande:

1:a	7p
2:a	5p
3:a	4p
4:a	3p
5:a	2p
6:a	1p

Pokaler kommer tilldelas de 3 bäst placerade i varje klass.